



POUR DIFFUSION IMMÉDIATE

ASSISES ANNUELLES DE L'UMQ L'Union lance une politique de mobilité et transport durables

Québec, le 24 avril 2008 – L'Union des municipalités du Québec (UMQ) dévoile aujourd'hui dans le cadre de ses 87^{es} assises annuelles, sa *Politique de mobilité et de transport durables*. Ce document propose un énoncé de politique conviant les municipalités au développement d'une nouvelle culture de la mobilité et du transport qui repose sur un équilibre entre les modes de transport des personnes et des marchandises, une réduction de la dépendance à l'automobile, une amélioration de la sécurité, une accessibilité accrue à des transports collectifs abordables, disponibles et fiables. Cet engagement du monde municipal vise également une utilisation optimale des innovations technologiques et logistiques, une diminution de la consommation énergétique ainsi qu'une réduction des émissions des gaz à effet de serre.

Fruit d'une démarche concertée, cette politique est le résultat de la réflexion d'un comité regroupant des experts dans les domaines de l'urbanisme, de l'aménagement du territoire et des transports. Cela a permis de ramener la mobilité sur le terrain de l'urbanisme, conférant ainsi au document une couleur particulière sur la manière de poser la problématique de la mobilité et du transport durables.

« *La politique de l'UMQ rappelle que l'évolution des déplacements au cours du dernier siècle a favorisé un essor formidable des échanges sociaux, culturels et économiques, de même qu'une transformation en profondeur de nos cadres de vie. Mais ces déplacements ont aussi suscité leur part de nuisances et de problèmes de toutes sortes. Par cette politique, l'Union sensibilise les municipalités et le gouvernement à la nécessité de développer une nouvelle culture du transport, et que cette culture soit fondée sur une vision de la mobilité globale, durable et éthique* », a déclaré le maire de Saint-Jérôme, premier vice-président de l'UMQ et président de la Commission politique de l'aménagement et des transports de l'Union, M. Marc Gascon.

Bon nombre d'indicateurs concernant la congestion et la sécurité routières, la pollution atmosphérique et sonore, les changements climatiques, la dégradation des infrastructures et des équipements, la performance du transport public annoncent en effet un inévitable cul-de-sac.

« *Le domaine des transports est l'illustration même de la difficulté de concilier les priorités et la nécessité de mieux définir l'équilibre indispensable entre les différents enjeux sociaux, économiques, environnementaux ainsi que les choix d'aménagement de nos espaces, tout particulièrement dans nos villes. Dans cette dynamique, il m'apparaît évident que le monde politique est appelé à intervenir de façon marquée. Nous aurons d'ailleurs besoin d'une bonne dose de courage politique* », a ajouté M. Gascon.

L'UMQ a profité du dévoilement de cette politique pour annoncer son engagement d'octroyer une bourse de 2 500 \$ pour l'année académique 2008-2009 à un étudiant en maîtrise de l'Institut d'urbanisme de l'Université de Montréal qui se penchera sur la mobilité et le transport durables. Le nom du lauréat sera dévoilé en septembre 2008.

Depuis sa fondation en 1919, l'UMQ représente les municipalités de toutes tailles dans toutes les régions du Québec. Elle a pour mission de contribuer au progrès et à la promotion de municipalités démocratiques, dynamiques et performantes, dédiées au mieux-être des citoyennes et citoyens. La structure de l'UMQ, qui regroupe ses membres en caucus d'affinité : municipalités locales, municipalités de centralité, villes d'agglomération, grandes villes et municipalités de la Métropole, est l'expression de toute la diversité et de la solidarité municipale québécoise.

- 30 -

Source :

UNION DES MUNICIPALITÉS DU QUÉBEC

François Sormany

Directeur des communications

Tél. : 514 282-7700, poste 265 / Cellulaire : 514 910-7272

fsormany@umq.qc.ca